



MUNICIPALIDAD
**RAN
CAGUA**
SE VIVE

www.rancagua.cl



@fabiantodorovic

2020

Movilidad Sustentable para una Ciudad a Escala Humana en tiempos de COVID-19

Plan + Acciones

Calles para las Personas

#APedalearPorRancagua

#ACaminarPorRancagua

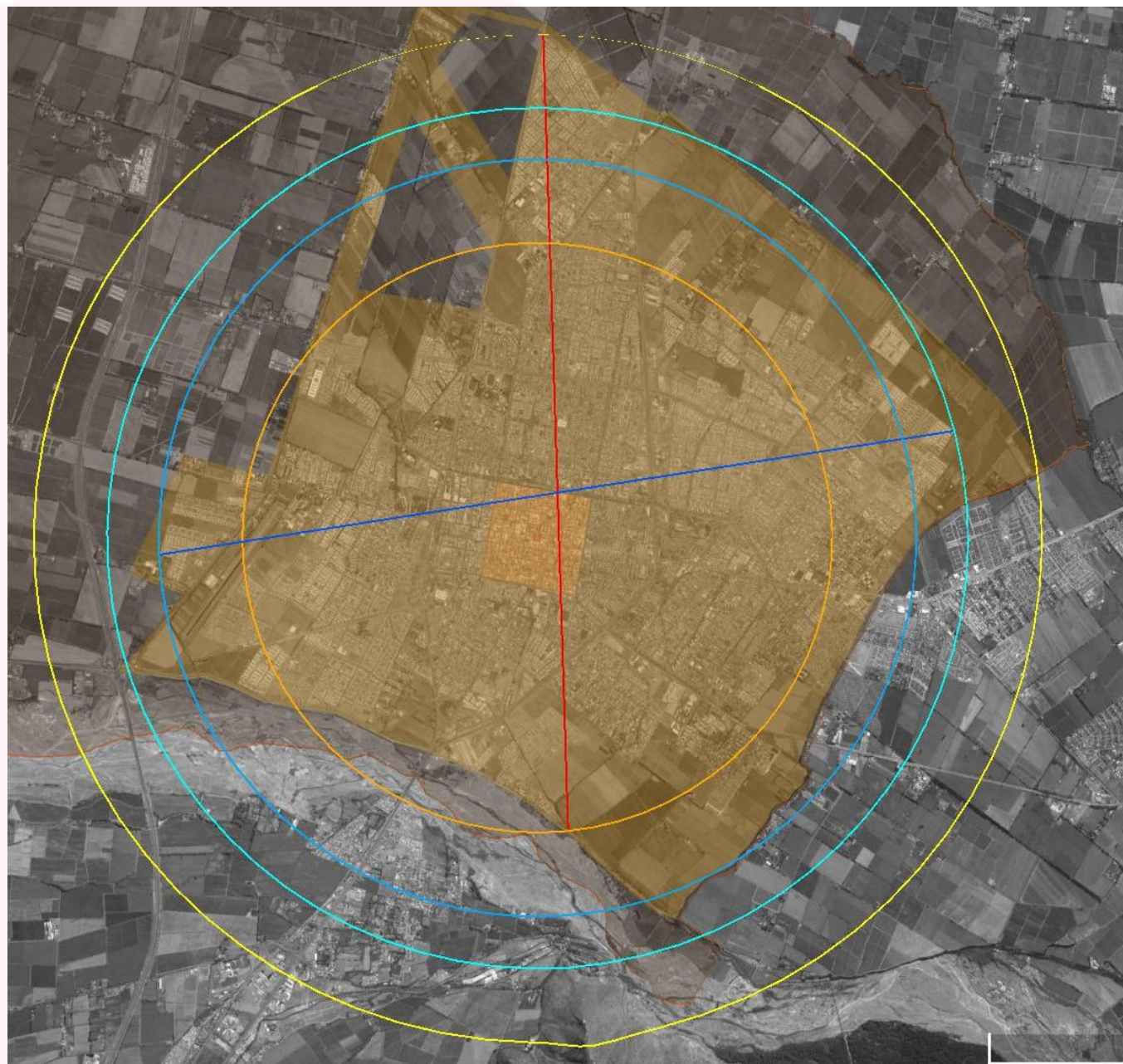
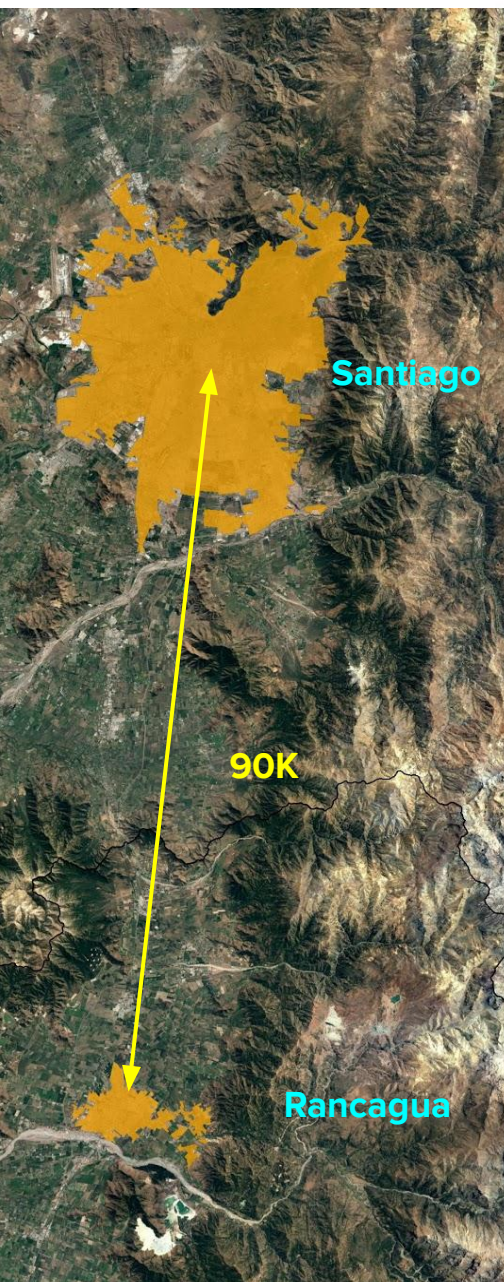
Contingencia

#DistanciamientoFísico

#EnRancaguaNosCuidamosTodos

@ragliatim
@alcaldesoto
@munirancagua

RANCAGUA, Ciudad a Escala Humana



- **Capital** de la Región de O'Higgins
- (**Área Metropolitana** Rancagua-Machalí)
- **Centro Histórico** articulador.

CONDICIONES FAVORABLES

- Radio = 4 km
- Tiempo de viaje = 15 min.



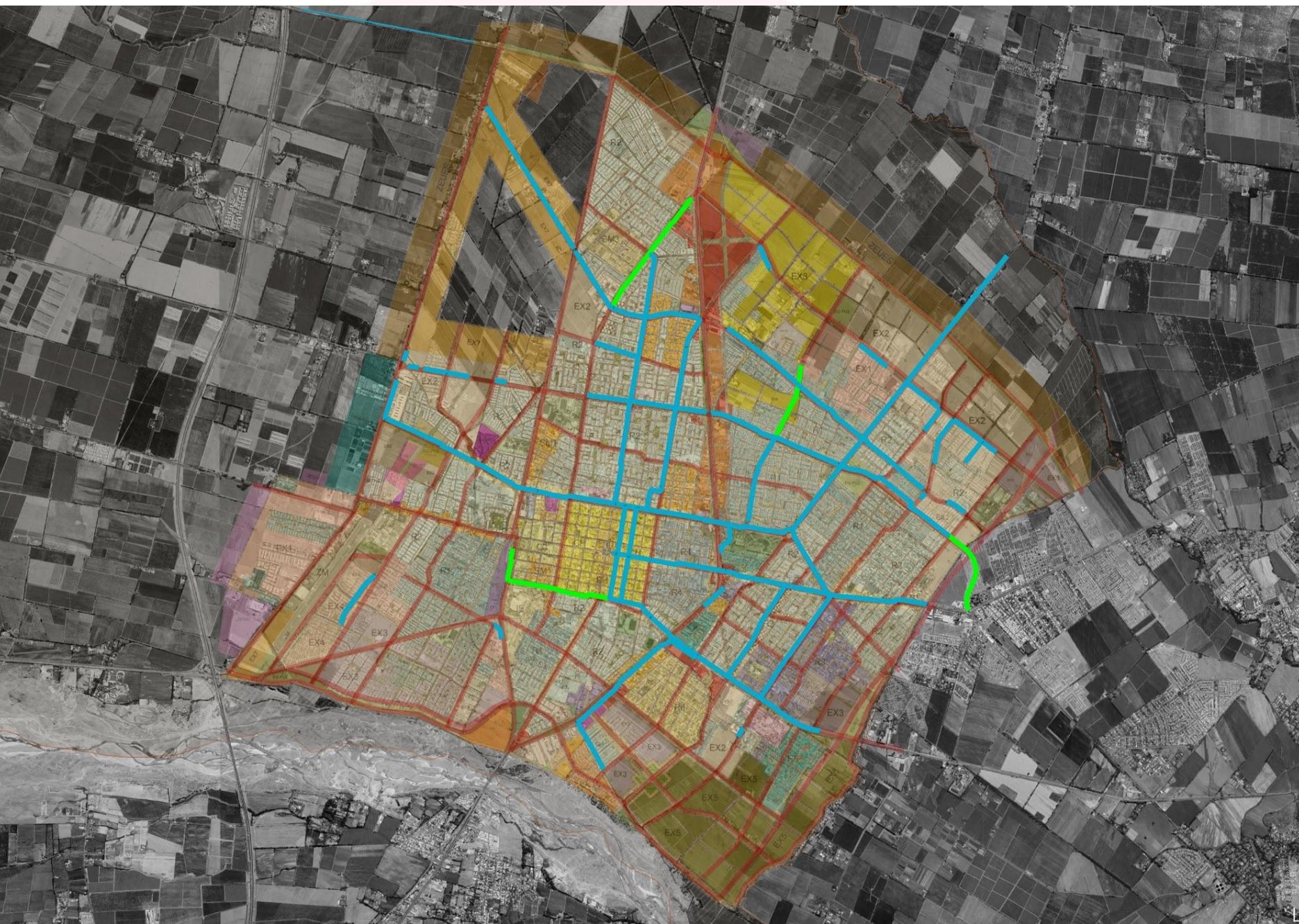
RANCAGUA, Ciudad Pedaleable

**PLAN REGULADOR
COMUNAL**
Incorpora Ciclovías

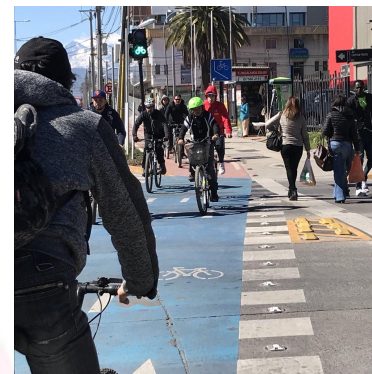


**RED CONEXA DE
CICLOVÍAS (58K)**

— Red PRC
— Red existente
— Ciclovías en ejecución



RANCAGUA, Ciudad Pedaleable



DETONANTE

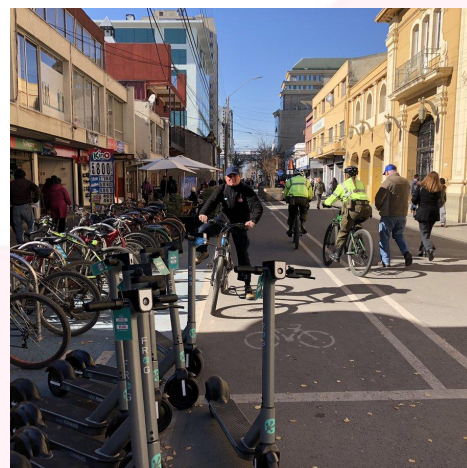
INTEGRACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO A RED DE CICLOVÍAS

Etapas

2015 Primera Etapa

2017 Extensión

2020 Ext. + Intermodalidad



RANCAGUA, Ciudad Pedaleable

MUNICIPALIDAD
**RAN
CAGUA**
SE VIVE



**#A PEDALEAR POR
RANCAGUA**

**NUEVA CULTURA DE
MOVILIDAD
SUSTENTABLE
RANCAGÜINA**

RANCAGUA, Ciudad Caminable

CAMBIO DE PARADIGMA:

**REDISTRIBUCIÓN DEL
ESPACIO PÚBLICO**

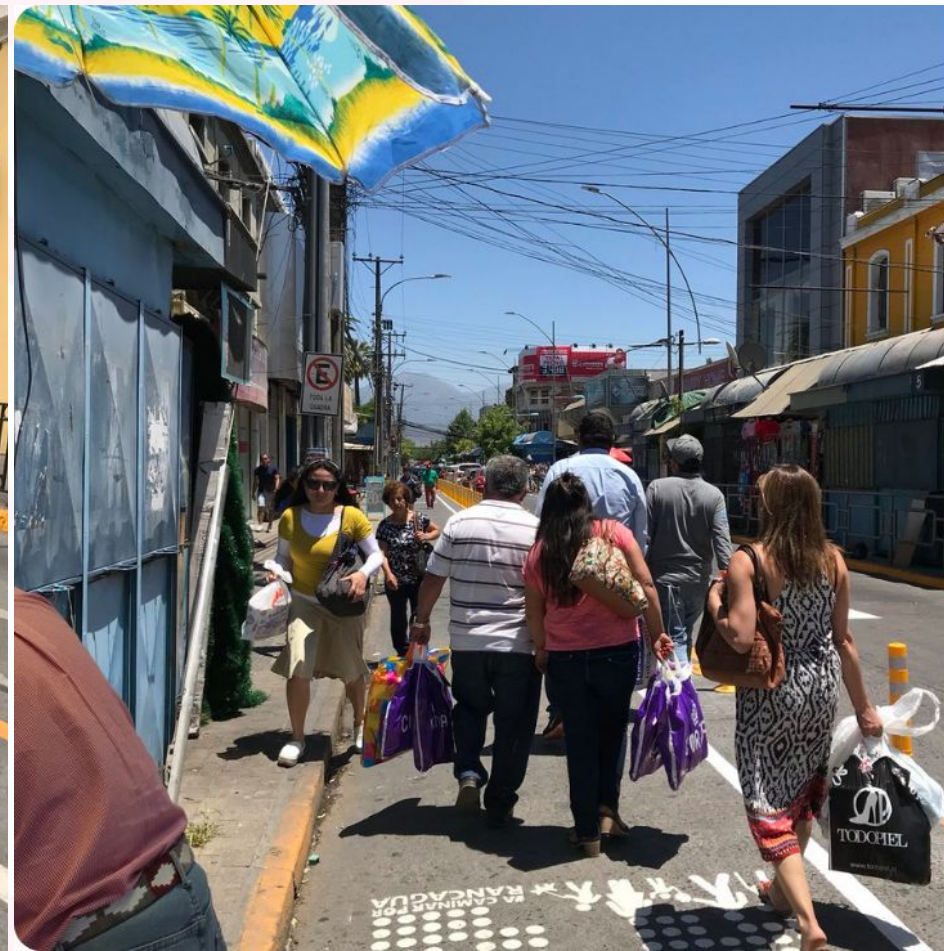
2017

CALLE ESTADO

- 8.751 peatones/día

AV. BRASIL

- 38.611 peatones/día



RANCAGUA, Ciudad Caminable

PARKLETS

Extensiones de emprendimientos en lugares de estacionamiento vehicular.

A partir del 2018



Plan Maestro de la capital de O'Higgins busca "revivir" su centro: Rancagua inicia la mayor remodelación de su área céntrica en casi dos décadas

Unos tres años durará concretar el proyecto, el cual considera cuatro intervenciones urbanas para poner en valor los puntos de mayor atracción turística.

JULIO JEREZ REYES

Basta tener un libro de Historia de Chile y buscar "La Batalla de Rancagua". La gesta en la cual los patriotas defendieron la Independencia frente a los españoles durante los días 1 y 2 de octubre de 1814 fue una de las más conocidas derrotas de la patria naciente.

Por consideración a sus valores simbólicos y arquitectónicos, la plaza fue declarada Zona Típica en 1998, y dos años después la Municipalidad de Rancagua la remodeló y dejó su uso solo para peatones.

Si embargo, desde hace unos años la plaza ha estado enfrentando una nueva batalla, pero más discreta, motivada por el lento deterioro de su entorno. Por esta razón es que la Plaza de los Héroes es donde estará enfocado un plan maestro del municipio, que busca reimpulsar el centro, que en los últimos años se ha ido despoblando en forma paulatina para dejar paso a las actividades comerciales.

El proyecto, que se extenderá por tres años, considera cuatro intervenciones urbanas, consti-



UN NUEVO PULMÓN VERDE.— La Plaza de los Héroes es donde están enfocadas las mayores faenas: nuevas áreas verdes y recuperación de las piletas. Según el municipio, la idea es generar un pulmón verde en el centro de la ciudad.

PILETAS

La Plaza de los Héroes recuperará sus piletas, que desaparecieron en la remodelación del año 2000.

mejoramiento de la infraestructura y remodelación del actual paseo Independencia.

Estas obras, que están en etapa



MEJORAS.— La calle Campos tendrá a futuro una pista de circulación y veredas más anchas y áreas verdes.

hace "cargo de una sentida aspiración de los rancagüinos, que vieron con mucha desilusión cómo desaparecieron sus antiguas piletas, que eran el punto de atracción de la plaza y que las vamos a recuperar".

Asimismo, detalla que "vamos a transformar el estacionamiento que está al costado de la intendencia en una prolongación de la plaza, y conectarlo con el paseo Estado y la Iglesia de La Merced, con la incorporación de árboles y áreas verdes. Además vamos a aumentar la superficie del parque en toda la plaza histórica".

La intervención abarcará una superficie de 32.455 m² de nuevos espacios públicos en el centro de Rancagua y abordará también otras obras. Para el mejoramiento del Paseo Independencia, por ejemplo, contempla el retiro y reposición de baldosas con un diseño nuevo y acorde con la orientación del paseo, pues al estar ubicado de oriente a poniente, el reflejo del sol es constante durante el año y el actual piso genera dificultades a los transeúntes.

A la vez, se aumentarán los es-

DE LO TÁCTICO
A LO PERMANENTE

RANCAGUA



4.500 millones de inversión

Intervención de 17.204 m²

VOCACIÓN

“Favorecer la Movilidad Sustentable libre de emisiones, priorizando modos no motorizados o masivos.”



Autoridades locales, Organizaciones e Instituciones comprometidas con la
MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE



VISIÓN DE CIUDAD / VOLUNTAD POLÍTICA



SEMINARIO CONVIVENCIA VIAL CARTA DEL CAMINAR [WALK21]



Carta Internacional del Caminar

Por la creación de comunidades sanas, eficientes y sostenibles donde la gente elija el caminar



Nosotros, ratificando la carta reconocemos los beneficios de andar, como un indicador clave de sociedades con salud, eficiencia, inclusión social y sostenibilidad, además reconocemos los derechos universales de las personas en poder caminar de forma segura y a disfrutar de una alta calidad de espacios públicos en cualquier sitio y en cualquier momento. Nos hemos comprometido con el trabajo de reducción de barreras físicas, sociales e institucionales que limitan la actividad de caminar.

Trabajaremos con otros grupos para ayudar a crear una cultura donde la gente elija caminar, como medio de desplazamiento, mediante nuestro compromiso con esta carta y con sus principios estratégicos.

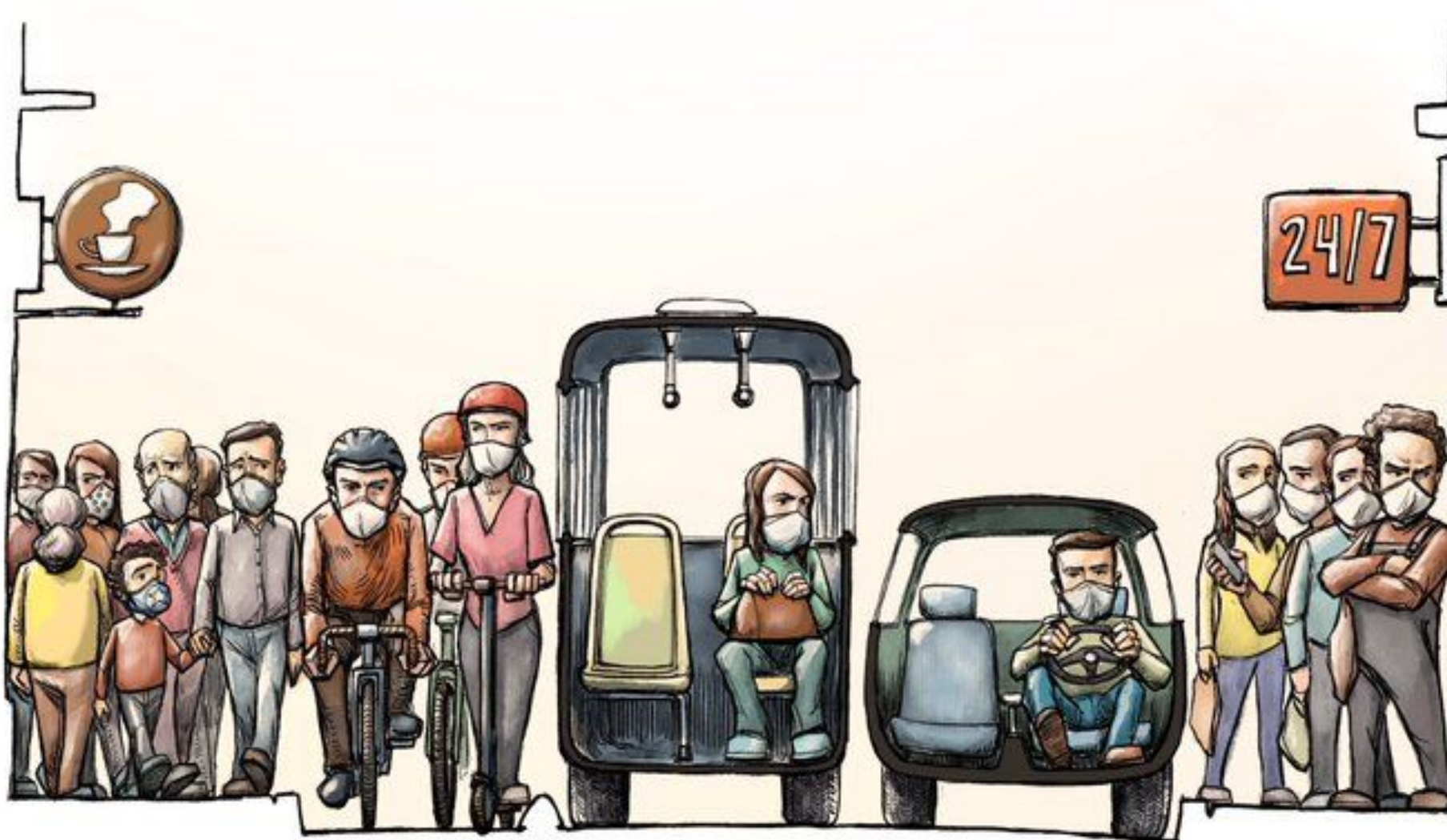


**Firmada por autoridades
locales y regionales.**

[COVID-19] - CIUDADANOS EN RIESGO



[COVID-19] - CIUDADANOS EN RIESGO



RANCAGUA
HOY
PRIORIDAD EN LA
SALUD DE LAS
PERSONAS

**ACCIONES
INMEDIATAS**

**(CON SENTIDO DE
URGENCIA)**



ACCIÓN EN TERRENO

**Gestión conjunta
Municipio + UOCT**

**Déficit espacios de
circulación peatonal**

**Aglomeración en servicios
básicos / de emergencia
(ineludibles)**

Respuesta en 24h

**Se restringe pista vehicular
Hitos verticales.**

**Espacio para peatones
Zona de Espera SEGURA
Vereda para circular.**

[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD



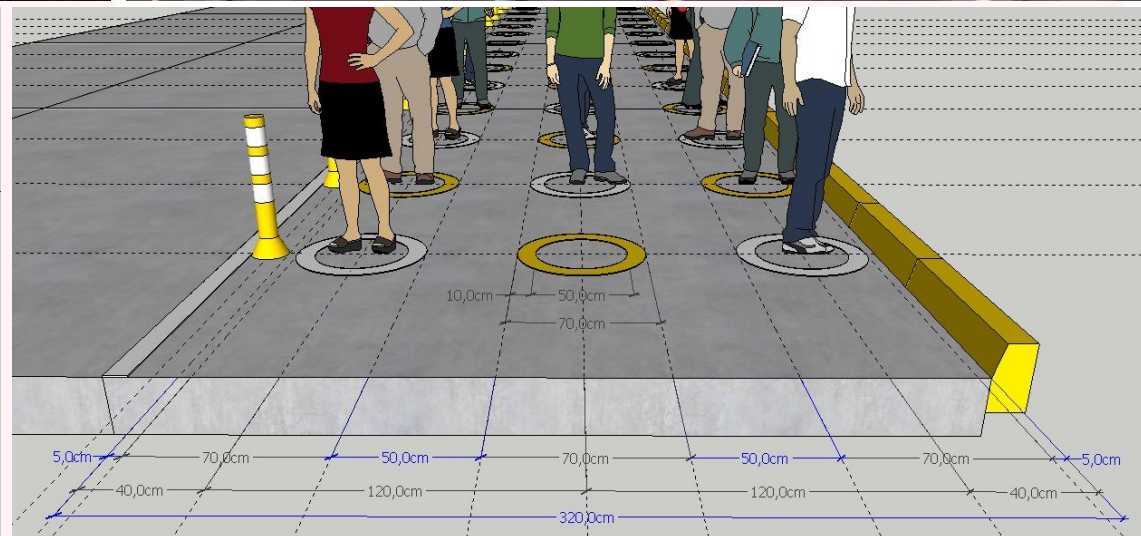
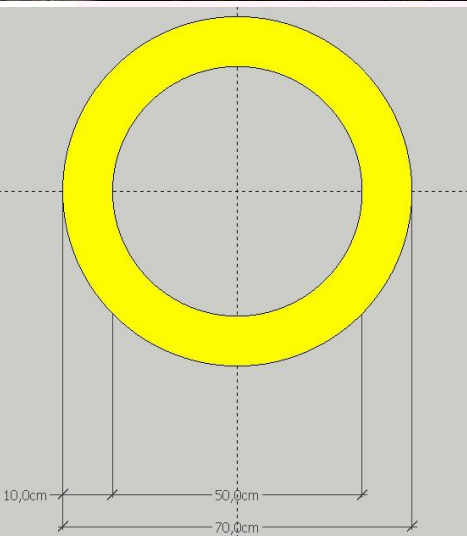
Con lo disponible.....

**RÁPIDA
IMPLEMENTACIÓN**

#DISTANCIAMIENTOFISICO

BAJO COSTO

ALTO IMPACTO



[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD



OPERACIÓN

¡SIN MANUAL DE INSTRUCCIONES!

Comunidad comprendió de inmediato la usabilidad

 Efecto inmediato

OBJETIVO CUMPLIDO

DETECTAR DEMANDA

 **REPLICAR**

(alta demanda + puntos críticos + poco espacio en veredas)

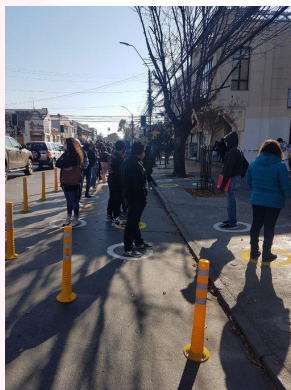
[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD



Configuración adaptativa a las condiciones del entorno. Como premisa, preservar los espacios de circulación peatonal.

[Espacio para intervención lúdica]

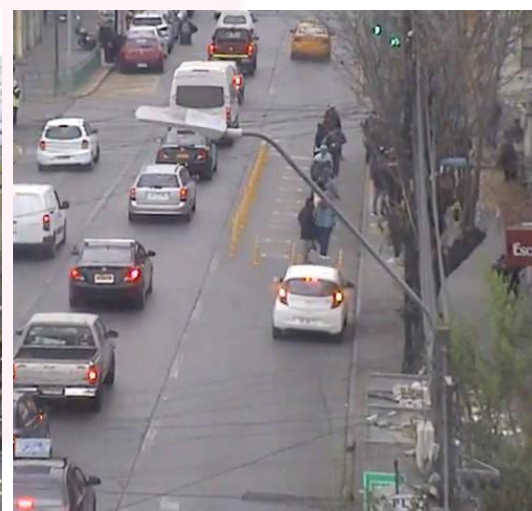
[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD



+3.000
CÍRCULOS DEMARCADOS

SERVICIOS CRITICOS

- Registro Civil
- IPS
- SII
- AFC
- FONASA
- Bancos
- Cooperativas / Cajas de Compensación
- CESFAM's
- 5 colegios (con atención social)



[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD



ZONAS COMPARTIDAS DAMERO

Campos

- 294 veh/hora
- 1.190 peat/hora

Astorga

- 381 veh/hora
- 881 peat/hora

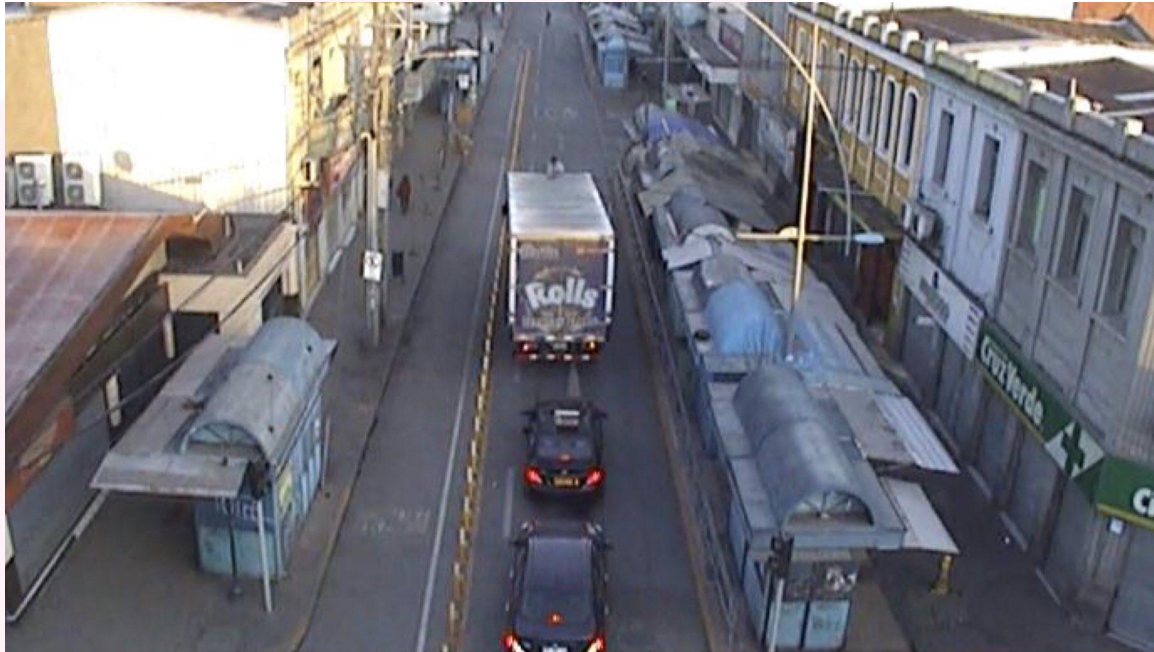
Bueras

- 314 veh/hora
- 1.114 peat/hora

[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD



[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD



PEATONALIZACIÓN AV. BRASIL

Eje Comercial - Prolongación
Paseo Peatonal
Independencia
Aproximación entre Estación
FF.CC. - Plaza de los Héroes

Cierre completo a vehículos
motorizados
Redistribución módulos
kioskos, acordado con
comerciantes.

¡GESTIÓN DE 72 HORAS!

[Reunión → planificación →
ejecución → operación]

- **231** veh/hora
- **3217** peat/hora

[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD

PEATONALIZACIÓN AV. BRASIL





TRANSPORTE PÚBLICO Resonancia

Operadores de TP (Buses)
Extrapolación de medidas

Aplicabilidad de tipología
Municipal

Desdensificación de
pasajeros

Garantizar distancia física en
traslados

Revertir aparentes riesgos en
sistema

[COVID-19] - ACCIONES PRO-MOVILIDAD





MUNICIPALIDAD
**RAN
CAGUA**
SE VIVE



raimundo.agliati@rancagua.cl

francisco.collao@rancagua.cl



MUCHAS GRACIAS